



Presse- und Werbeagentur Wolfgang Jendsch  
Fachagentur für Brandschutz und Rettungsdienst  
D-78315 Radolfzell/Bodensee

Fachbeitrag 2961/02, Juli 2002 - Autor Wolfgang Jendsch

## **Flugzeugabsturz am Bodensee**

### **Az események időrendi sorrendje**

**Többen gondolták azt, hogy egy égháború kezdete ez, míg mások egy olyan hangos dörrenésről beszélnek, melybe beleremegtek az ablakok. Wolfgang Jendsch beszámolója a Fire International-nek a történetekről.**

Überlingen egy kisváros a Constance-tó északnyugati partján, Baden-württemberg tartományban, Németországban. Innen a 31-es főút vezet további falvak és községek felé, Owingen és Taisersdorf között. Mintegy 30 km<sup>2</sup>-nyi területet érintett a szerencsétlenség, ami 2002. július 1-én, 11.35-kor következett be.

### **Az események időrendi sorrendje**

21.00-kor a Bashkir Légitársaság BTC 2937-es számú Tupolev 154-es gépe elhagyta a Moszkvai Repülőtér Barcelonába, Spanyolországba tartva. A 12 tagú légiszemélyzet mellett 5 felnőtt, 9 gyerek és 48 12 és 18 év közötti fiatal tartózkodott a gépen. A csoport iskolai kiránduláson vett részt. 21.06-kor a DHL Nemzetközi Expressz DHX 611-es számú teherszállító gépe megkapta az engedélyt az olasz Bergamo Repülőtérrel, hogy továbbrepüljön Brüsszelbe, Belgiumba. Pár perccel az ütközés előtt végzetes félreértés támadt a svájci légiirányítók, az orosz pilóták és az automata Forgalmjelző és Ütközésmegelőző Rendszer (TCAS) közt. Ez a félreértés volt az oka a szerencsétlenségnek. Pontban 21.35-kor a TU 154 és a BO 757 10 760 méter magasságban összeütközött és lezuhant Owingen, Taisersdorf és Brachenreute községek fölött.

A két Boeing pilóta és a Tupolev 61 utasa azonnal meghalt.

### **Riasztások**

Pár perccel a szerencsétlenség után a Constance-tavi Egyesített Hírközpontba (tűzoltóság és mentőszolgálat), Friedrichshafenbe már beérkeztek az első segélyhívások. Az első hívások erdőtüzet jelentettek Észak-Überlingennél, mások „kis tüzeket Überlingen és Owingen között, és egy hívó „kis repülőbalesetre“ gyanakodott.

21.46-kor egy lakos azt jelentette, hogy Taisersdorf közelében egy repülőgép égő futóművére talált.

A hívás után a hírközpont annak alapján járt el, hogy Überlingen közelében nagy repülőgép-szerencsétlenség vagy kényszerleszállás történt. Rögtön az első segélyhívások után, 21.40-kor a hírközpont már riasztotta az Überlingeni Önkéntes Tűzoltóság két különítményét. A szomszédos Sigmaringeni hírközpont pedig a Herdwangeni, Schönachi és Owingeni Önkéntes Tűzoltóságot értesítette 21.44-kor „repülőszerencsétlenség“ és „műszaki mentés“ címszó alatt. Az überlingeni és stockach-i mentőket 21.45-kor hívták.

Mind Constance megye, mind Sigmaringen megye riasztott még további tűzoltási és mentési egységeket, melyek a következőkből álltak: - a Svájci Légimentőktől (Rega) két helikopter, - az Überlingeni Tűzoltóság 1-es és 3-as számú különítményei, - további négy mentőautó Friedrichshafenből, Pfullendorfból és Salemből, - gyors mentőszolgálati egységek (SEG) Überlingenből, Markdorfból, Meersburgból, Immenstaadból és Friedrichshafenből. A bizonytalan körülmények és találgatások miatt riasztottak további vízi mentési egységeket is a tó környékéről.

### ***Műszaki Mentési Parancsnokság***

Július 2-án, kedden 1.20-kor az Überlingeni Tűzoltóság Műszaki Mentési Parancsnoksága értesülést szerzett arról, hogy Taisersdorf mellett egy összezúzott repülő farokrészére leltek, valamint Brachenreute falu mellett emberi testeket és maradványokat találtak. Szintén Brachenreute közelében a Tupolev 154-es farok- és motormaradványait találták meg.

Ezen értesülések birtokában a tűzoltó-parancsnokságnak további sérültek és halottak nagy számát kellett feltételeznie. 1.38-kor és 1.45-kor újabb értesítések érkeztek további emberi maradványokról. 1.50-kor a hírközpont az állam egész területén riasztotta a K9 (mentőkutyás) egységeket. Louis Laurisch, a Friedrichshafeni Tűzoltóság és a mentésirányítás parancsnoka először 3 egységet állított fel:

- Brachenreute - a Tupolev roncsok helyszínén,
- Taisersdorf - a Boeing roncsok helyszínén,
- Owingen - egyéb repülőgéprészek és áldozatok helyszínén.

Ezenkívül a baleset helyszíne körül létrehozott több központot, ahová a mentési felszereléseket és embereket koncentrálnak.

Kedden, 6.20-kor a repülőszerencsétlenséget rendőrségi ügyé nyilvánították, és rendeletet adtak ki a műszaki mentési csapatok azonnali felosztatásáról. A döntést nem fogadták el sem a mentés parancsnokai, sem a tűzoltók és a mentőcsapatok. Louis Laurisch parancsnok szerint: „Nemcsak azért, mert a műszaki mentési csapatok munkájára még szükség van, hanem emberi, pszichológiai okokból is

lehetőséget kell adni az embereknek arra, hogy végigvigyék a mentési feladatokat, és tisztázzák magukban ezt a nyomasztó esetet.

### **Keresés és mentés**

A Constance-tavi repülőszerencsétlenség körülményeiről való kezdeti bizonytalanság miatt a vízi mentési egységek több mint 15 csónakkal és rendőrségi helikopterekkel kezdték meg a kutatást Unteruhldingen és Ludwigshafen között. Mivel semmit nem találtak, a vízi mentési eljárásokat beszüntették július 2-án. 2.10-től a K9-egységek, a tűzoltók és a mentőcsapatok 5 részre szakadva folytatták a kutatást Brachenreute, Owingen, Taisersdorf és Überlingen közt. Sok holttestre, emberi maradványra és a roncsok kisebb és nagyobb darabjaira találtak a földeken és a házak tetején.

Július 2-án a rendőrpáncsnok a németek speciális központi mentőegységének, a Technisches Hilfswerknek (THW) a segítségét kérte a felderítéshez, közreműködve az Államügyészségi Hivatallal, a Központi Bűnügyi Vizsgálati Hivatallal, a Német Légikatasztrófa Vizsgálati Hivatallal és egészségügyi szakemberekkel. Több, mint 150 THW -tag dolgozott kb. 4500 órát július 8-ig, hétfőig.

A repülőszerencsétlenségben 71 utas halt meg, de az érintett helyszíneken szerencsére senki sem sérült meg, annak ellenére, hogy a gépek Überlingen városának és a Camphill Iskolának a közelében zuhantak le. Mindössze két épület sérült meg kis mértékben, melyek egyes részei rövid ideig égtek. Kb. 3000 liter kerozint szivattyúztak ki a roncsokból.

A Constance-tavi repülőszerencsétlenség nagyjából műszaki mentési esetnek tekinthető, ahol több, mint 1100 tűzoltó, egészségügyis és mentős dolgozott kb. 250 mentő- és tűzoltóautóval.

Redaktioneller Hinweis:

Ungarische Übersetzung der Beitrages „Ground Response“ in der Ausgabe 10/2002 des englischen Fachmagazins „Fire International“. Der Beitrag wurde auf der Internetseite der Berufsfeuerwehr Budapest/Ungarn veröffentlicht.

**Autor: Wolfgang Jendsch**

**Fachredakteur Brandschutz/Rettungsdienst - mit Arbeitsschwerpunkt Wald- und Flächenbrandbekämpfung (Wildland Firefighting/USA);**

**Mitglied "International Association of Wildland Fire" (IAWF), Virginia/USA;**

**News Editor IAWF-"Wildfire Magazine";**

**Fachberater Dokumentation/Öffentlichkeitsarbeit, Pressesprecher (bis 2003) der Feuerwehr Radolfzell/Bodensee;**

**Internationaler Bodensee-Feuerwehrebund (BFB), Presseprecher (bis 2003).**

**Rechtsbelehrung:**

Dieser Beitrag ist urheberrechtlich geschützt (Copyright).

Alle weiteren Veröffentlichungen sowie anderweitige Nutzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Autors. Zuwiderhandlungen gegen das Urheberrecht werden rechtlich verfolgt und mit Schadensersatzforderungen belegt.